

Praktijk Levensvreugde

Adriënne van de Ven
Burg. Martenslaan 73, 3956 EL Leersum.
info@levensvreugde.com
tel. 0343 451166

Fuel OPTIMIZER®

Voor de Fuel OPTIMIZER® garanderen wij minimaal 5% besparing op het brandstofverbruik van de personenauto, bestelbus of vrachtauto. De investering verdient zich binnen enkele maanden terug. Veel mensen ervaren ook dat de auto soepeler, pittiger rijdt en dat zij, door de vitaliserende werking van de Fuel OPTIMIZER®, na een lange rit fitter uit de auto stappen.



De Fuel OPTIMIZER® wordt om de brandstofleiding gemonteerd en werkt op aardgas, benzine, diesel, LPG en stookolie.



Door zijn compacte vormgeving is de Fuel OPTIMIZER® voor elke leidingdiameter en voor elk automerk leverbaar.



Veel voorkomende leidingdiameters zijn bijvoorbeeld 6, 8 of 10 mm voor een personenwagen of bestelbus; 12 of 15 mm voor een vrachtwagen, tot 110 mm voor een gasgestookte verwarmingsketel.



Is de besparing binnen 3 maanden na levering volgens de bijgehouden kilometeradministratie over 7 tankbeurten minder dan 5%, dan geldt: *niet goed, geld terug*.

De Fuel OPTIMIZER® bevat geen magneten, verbruikt geen elektriciteit, blijft levenslang werken, is vorstbestendig en onderhoudsvrij. De Fuel OPTIMIZER® laat zich eenvoudig om de brandstofleiding monteren.

De Fuel OPTIMIZER® zorgt ervoor dat de ketens van brandstofmoleculen meer gelijkvormig – stabiel – worden, waardoor de verbranding schoner en efficiënter verloopt. Daarnaast heeft de Fuel OPTIMIZER® een vitaliserende werking op het binnenklimaat van de auto, onder meer met betrekking tot elektrosmog.

De werking van de Fuel OPTIMIZER® is gebaseerd op de cirkel en de hexade, omdat deze energetisch zuiver blijft en een krachtige directe werking heeft. In het brandpunt, het midden van de brandstofleiding, vindt de verandering plaats. Dit is enigszins vergelijkbaar met een vergrootglas waarbij door het zonlicht in het brandpunt een hoge temperatuur ontstaat.

MEETGEGEVENS*

1. Roetmeting Peugeot 206 Diesel:

Meting uitgevoerd op een erkend keuringsstation met geijkte meetapparatuur:

<u>Uitvoering</u>	<u>Gemiddelde absorptiecoëfficiënt k:</u>
Zonder Fuel OPTIMIZER®	k = 0,73
Met Fuel OPTIMIZER® (na 300 km / 1 week rijden)	k = 0,55

Resultaat: 25% vermindering met de Fuel OPTIMIZER®

2. Roetmeting Fiat Ducato 2,8 Turbo Diesel:

Meting uitgevoerd op een erkend keuringsstation met geijkte meetapparatuur:

<u>Uitvoering</u>	<u>Gemiddelde absorptiecoëfficiënt k:</u>
Zonder Fuel OPTIMIZER®	k = 0,44
Met Fuel OPTIMIZER®	k = 0,27

Resultaat: 38% vermindering met de Fuel OPTIMIZER®

3. Verbruiksmeting Volvo 940 LPG:

Gemeten over een periode van telkens 10 tankbeurten over dezelfde afstand:

<u>Uitvoering</u>	<u>Gemiddeld verbruik</u>
Zonder Fuel OPTIMIZER®	6,92 km/liter
Met Fuel OPTIMIZER®	7,42 km/liter

Resultaat: ruim 7% besparing met de Fuel OPTIMIZER®

4. Verbruiksmeting servicewagen Fiat Ducato 2,8 Turbo Diesel:

Gemeten over een periode van een groot aantal tankbeurten, wisselende afstanden en sportief rijgedrag:

Resultaat: inmiddels 8,74% besparing met de Fuel OPTIMIZER®

5. Praktijkttest met vrachtwagens (Volvo):

Hierbij wisten de chauffeurs niet dat er een Fuel OPTIMIZER® was gemonteerd; gemeten over een testperiode van 6 maanden.

Resultaat: tot ruim 7% besparing met de Fuel OPTIMIZER®

* Meetgegevens kunnen afhankelijk van automerk, onderhoud, rijgedrag en leeftijd van de auto enigszins afwijken van de hier vermelde besparingen.